

从动力到续航都惊喜！2025 款星纪元 ES 试驾，附 11 月专属购车福利

来源：陈静雯 发布时间：2025-11-15 09:14:00

月初陪朋友去看新能源车，本来没抱太大期待，结果一进 4S 店就被星纪元 ES 的展车吸引了。流线型的车身特别耐看，我们立刻就决定体验一番。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 12辆一、坐进驾驶座的瞬间：动力响应比想象中灵活

签完试驾协议，坐进驾驶座的第一感觉是视野很开阔，方向盘握感也舒服。销售问我想试试增程版还是纯电版，我先选了纯电 Ultra 四驱旗舰版 —— 毕竟想看看z快的版本到底有多劲。

这款车搭载了星途的雪豹四驱系统，有节能、舒适、运动、雪地、个性 5 种驾驶模式，我果断切到运动模式。踩下加速踏板的瞬间，没有传统燃油车的迟滞感，动力来得特别平顺，推背感循序渐进却后劲十足，后来才知道它的双电机总功率有353kW，z大扭矩能到663N·m，零百加速只要3.7 秒，难怪加速这么迅猛。

后来换了增程版 Ultra 四驱旗舰版试市区路段，它的零百加速 4.6 秒，双电机总功率345kW，扭矩634N·m，动力表现同样亮眼。切换到标准模式跟车、变道，低速行驶时没有丝毫顿挫感，这点对经常在早晚高峰通勤的人来说太重要了。试驾过程中特意走了段快速路，速度提到 80 码之后再加速，动力储备依然很充足，超车的时候心里特别有底。销售说这款车的动力调校兼顾了性能和经济性，日常代步不用总担心能耗，偶尔想体验下驾驶乐趣也能满足，这点在我试驾完确实有体会。



二、过减速带不颠？智能底盘真的有东西

作为一个对路况比较敏感的人，我首先在意的就是底盘表现。试驾路线特意选了段有连续减速带和坑洼的小路，没想到星纪元 ES 的表现超出预期。



遇到减速带的时候，车身没有明显的颠簸，坐在后排的朋友也说不会觉得晃。销售解释说这是云台智能底盘的功劳，采用前双叉臂 + 后五连杆的悬架组合，比同级常见的麦弗逊悬架能降低 30% 的行驶振动，过减速带的冲击感更是能减少 35%。搭配 HDS 液压隔振系统，低频振动衰减能力提升 25%，难怪震动过滤得这么彻底。



后来开上盘山公路，快速过弯的时候车身侧倾很小，这得益于后五连杆悬架带来的 50% 侧向支撑提升和 23.1% 的扭矩转向抑制增强。方向盘指向也很准，加上 5.88 米的最小转弯半径，过急弯时特别灵活。印象特别深的是经过一段施工路段，路面坑洼不平，底盘过滤掉了大部分震动，车内依然很安静。更让人安心的是制动表现，六活塞卡钳带来了 34.8 米的最小制动距离，遇到突发情况时踩下刹车，车身能稳稳停下，给人的安全感很足。这种扎实的底盘表现，不管是日常代步还是长途自驾，应该都能让人觉得舒服又放心。

三、不用慌着找充电桩：黄金增程太适合家用了

对于我们这种没有固定充电桩的人来说，纯电动车的续航焦虑一直是个难题，而星纪元 ES 的黄金增程版本刚好解决了这个痛点。

销售介绍说这款增程系统的热效率高达 44.5%，油电转化效率能到 3.7kWh/L，日常通勤完全可以当纯电车开，它的纯电续航有 255km（CLTC），我这种每天通勤 20 公里的人，一周充一次电就行，电费成本比油车低不少。就算忘了充电也不怕，它的亏电油耗才 4.9L/100km，加满油加上满电的综合续航能到 1645km（CLTC），跨省自驾都不用慌。

试驾当天特意试了下增程模式，启动的时候几乎听不到噪音，跟纯电模式没什么区别。后来问了销售补能速度，他说快充 17.5 分钟就能从 20% 充到 80%，就算长途路上没电了，喝杯咖啡的时间就能补够续航。查了下车主的真实反馈，有人说跑长途的时候，增程器启动后油耗确实很低，完全没有续航焦虑。对家庭用户来说，这种既省油又省心的车型，确实很实用。

而纯电版的表现也很亮眼，搭载宁德时代的大电池，纯电续航能到 710km，更厉害的是全域 800V 高压快充平台，充电 11.5 分钟就能补充 515 公里的续航，就算是纯电用户也能告别补能焦虑。

四、长途开车不费劲：猎鹰辅助驾驶很贴心

这次试驾让我惊喜的是猎鹰辅助驾驶系统，尤其是在快速路和高速路段，简直是长途开车的“好帮手”。

这套系统的硬件配置很扎实，配备了30颗高性能传感器和算力高达508TOPS的双英伟达DRIVE ORIN X芯片，难怪反应这么灵敏。开启辅助驾驶后，车辆能稳稳地保持在车道中间，跟车距离也能自动调整，遇到前车减速的时候会及时跟进，加速的时候也很平顺，不会有突然窜出去的感觉。变道的时候打转向灯，系统会自动观察后方来车，确认安全后才会完成变道，整个过程很流畅。

试驾过程中特意测试了复杂场景，在环岛路段，系统能精准识别车流，适时加速通过；遇到窄路口需要三点掉头时，也能稳稳完成操作。遇到加塞的车辆，系统反应很及时，不会有急刹车的情况，乘坐体验很舒服。另外，这套系统还能识别限速标志，自动调整车速，不用总担心超速。销售说增程版今年会开放全国城市的领航功能，覆盖十大辅助驾驶场景，以后不管是城市通勤还是乡村自驾，都能靠它减轻负担。不过他也反复强调，辅助驾驶只是辅助，开车还是得集中注意力，不能完全依赖系统，但有了这些功能，确实能减轻不少驾驶疲劳。

五、开了一天的真实感受：这钱花得值

一整天试驾下来，2025款星纪元ES给我的印象可以用“全面”来形容。动力上，不管是3.7秒破百的纯电版还是4.6秒破百的增程版，都能满足驾驶乐趣；底盘上，前双叉臂加后五连杆的组合兼顾了舒适和操控；续航上，增程版1645km的综合续航彻底解决了焦虑，纯电版的快充速度也很给力；辅助驾驶更是硬件拉满，功能实用。

让我满意的是它没有明显的短板，不管是日常代步、家庭出行还是长途自驾，都能应对自如。内饰的用料很扎实，细节处理也到位，坐进去感觉很温馨，中控屏的操作也很流畅，没有卡顿的情况。作为4门5座的三厢车，空间表现也不错，后排坐三个成年人完全不挤，后备箱放两个行李箱还有富余，对家庭用户很友好。

活动详情请咨询当地经销商

活动详情请咨询当地经销商

临走的时候销售说11月的购车政策只持续到月底，要是有意向可以早点下手。现在换车能拿10000块的置换补贴，不管是家里的老燃油车还是其他品牌的新能源车，都能参与。更让人心动的是贷款政策：5年10万的贷款额度，前3年居然不用掏利息。我默默算了笔账，要是选这个贷款方案，每个月还款还不到1700块，对刚工作没多久或者想留点流动资金的人来说太友好了。

增程版从15.28万的Plus舒适智享版到20.98万的Ultra四驱旗舰版，纯电版则从18.98万的Pro版到26.98万的Ultra四驱旗舰版，每个价位都对应着清晰的配置梯度。

更贴心的是基础权益，首任车主能享整车终身质保，还有终身免费基础流量和 2 年每月 10G 的娱乐流量，连道路救援都是终身免费的。不过小哥也强调置换和贷款的具体细则得跟当地 4S 店确认，毕竟不同区域可能有细微差别，但光这些权益就足够让人多留个心眼了。当时就跟朋友说，就算不买，也得好好试驾体验下。

活动详情请咨询当地经销商

我跟朋友都觉得，要是近期有换车计划，这款车真的可以重点关注下——15 万级就能拿下增程版，20 万级能拥有高阶辅助驾驶和四驱性能，性价比确实突出。尤其是那些在意性价比、怕续航焦虑又喜欢舒服驾驶体验的人，星纪元 ES 大概率不会让人失望。

HTML版本: [从动力到续航都惊喜！2025 款星纪元 ES 试驾，附 11 月专属购车福利](#)